

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA A LOTTI
DI AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO (CLASSE II)
CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6**

LOTTO 1 – N. 4 AUTOBUS RIBASSATI TOTALMENTE - CIG 7099823F45

LOTTO 2 – N. 3 AUTOBUS RIBASSATI PARZIALMENTE - CIG 709982943C

**Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2017/S 108-218648 del 08/06/2017**

RISPOSTE A QUESITI

Quesito 1 - Con riferimento al punto 5.6.2 del Capitolato è riportato "asse anteriore tassativamente con schema a ruote indipendenti" ma tale requisito non è tra quelli minimi di cui all'art. 4. Si chiede pertanto conferma che è possibile offrire un autobus dotato di assale anteriore di tipo rigido, soluzione talvolta addirittura preferita per i veicoli alimentati a gas metano dove vi è una differente distribuzione dei pesi rispetto ad un veicolo diesel.

Risposta - A parziale rettifica del punto 5.6.2 (SOSPENSIONI) del Capitolato Speciale d'Appalto, la soluzione dell'asse anteriore con schema a ruote indipendenti è da considerarsi preferibile, ma non tassativa.

Quesito 2 - Con riferimento Al punto 5.6.8 del Capitolato sono prescritti "intervalli di sostituzione di olio e filtri con percorrenze non inferiori a 50.000 km", analogamente a veicoli ad alimentazione tradizionale (diesel). Trattandosi di motori ciclo otto, dove gli intervalli di manutenzione sono notoriamente inferiori, e non essendo tale richiesta inclusa tra le specifiche minime di cui all'art. 4, si chiede conferma che detto valore sia solamente indicativo e/o costituisca un elemento di valutazione.

Risposta - A rettifica del punto 5.6.8 (LUBRIFICAZIONE) del Capitolato Speciale d'Appalto, gli intervalli di sostituzione di olio e filtri dovranno corrispondere a percorrenze non inferiori a 40.000 Km.